

FLUGAUSBILDUNG

Praktische und theoretische Ausbildung



Formalitäten vor Beginn der Ausbildung

- » Das Mindestalter beträgt 16 Jahre
- » Ausbildungsmeldung DAEC/DULV
- » Fliegertauglichkeitszeugnis (Medical) Klasse LAPL
- » Kopie von Personalausweis und Führerschein

Für Fragen und für die Besprechung von Details stehen wir Euch jederzeit persönlich zur Verfügung!

Für die theoretische und praktische Ausbildung schreibt der Gesetzgeber mindestens **30 Flugstunden** sowie **60 Theoriestunden** vor. Die Ausbildungsdauer hängt von Eurer Flexibilität und Eurem persönlichen Einsatz ab. Durchschnittlich dauert der Erwerb einer Sportpiloten-Lizenz drei bis sechs Monate. In diesem Zeitraum könnt Ihr auch die Theoriestunden absolvieren. Der theoretische Unterricht findet in Kleingruppen oder Einzelunterricht in unseren Schulungsräumen aber auch online statt.

Die Fächer:

- » Luftrecht
- » Technik
- » Sprechfunk
- » Pyrotechnik
- » Navigation
- » Meteorologie
- » Menschliches Leistungsvermögen
- » Verhalten in besonderen Fällen

Einzel- und Gruppenprüfungen in Theorie und Praxis sind möglich.



Die praktische Ausbildung

Unser Team besteht aus mehreren Fluglehrern. Die erfahrenen Piloten begleiten Euch durch die Ausbildung und stehen Euch mit ihrer Erfahrung zur Seite. Die praktische Ausbildung findet auf dem Flugplatz in Weiden, Schmidgaden und anderen nahe gelegenen Flugplätzen statt.

Wir sind sehr flexibel und sind auch an Sonn- und Feiertagen für Euch da!

Die Ausbildung gliedert sich in drei Bereiche

Ausbildungsabschnitt 1

- » Bodeneinweisung
- » Abarbeiten der Checklisten
- » Bedienung der Instrumente
- » Erklären der Steuerungselemente

Ausbildungsabschnitt 2

- » Start- und Landeübungen
- » Kompasstraining
- » erster Alleinflug
- » Flugvorbereitungen
- » Streckenflüge

Ausbildungsabschnitt 3

- » Notlandeübungen
- » Unterschiedliche Landeverfahren
- » Streckenflüge ohne Fluglehrer
- » Wiederholungen aller Übungen

Am Ende der Ausbildung steht der Prüfungsflug mit einem amtlich bestellten Prüfer an. Wenn Ihr die praktische Prüfung ablegen wollt, müsst Ihr bereits die Theorie erfolgreich absolviert haben.

Informiert Euch auch nach der Ausbildung gerne über unsere Fortbildungen. Ihr könnt bei uns beispielsweise ergänzend die Passagierflugberechtigung oder das deutsche Sprechfunkzeugnis (BZF 2) und das englische Sprechfunkzeugnis (BZF 1) erwerben.



Wie lange ist meine Lizenz gültig?

Eine Sportpilotenlizenz ist unbefristet gültig. Ausüben dürft ihr sie, wenn ihr Folgendes beachtet:

- » Übungsflug mit Fluglehrer alle 2 Jahre
- » Nachweis von mindestens 12 Flugstunden und 12 Start – und Landeübungen innerhalb der letzten 24 Monaten
- » Gültiges Medical

Zu einer erfolgreichen „Pilotenkarriere“ gehört auch eine Passagierflugberechtigung. Vor deren Erlangen sollte sich Dein fliegerisches Können allerdings gefestigt haben.



A.M. Flugwelt GmbH
Prof. Haindl Str. 3
D-92439 Bodenwöhr

Fon: +49 9434 / 519940
Fax: +49 9434 / 519669
Mobil: +49 151 / 14900500

<http://www.flugwelt.eu>
info@flugwelt.eu



Und nach der Ausbildung?

Wir sind nicht nur während der Ausbildung, sondern auch danach immer an Eurer Seite!

Chartert ein Fluggerät aus unserer Flotte

Wir kümmern uns um die Wartung, den Service und die Versicherung des Fluggerätes. Vorab müsst Ihr einen Überprüfungs- bzw. Einweisungsflug absolvieren, bei dem wir Eure Kenntnisse überprüfen können und Euch mit der Maschine vertraut machen. Schließlich sollt Ihr sicher starten und sicher wieder landen. Bei unerfahrenen Piloten führen wir ein Pilotentraining durch. Und nach Abschluss des Chartervertrages geht's los! Sehr günstige Konditionen bietet auch unser Bonuscharter-Programm!

Voraussetzung zum Charter eines Fluggerätes

- » eine gültige Fluglizenz
- » gültiges Medical
- » Absolvierung eines Überprüfungs- bzw. Einweisungsfluges
- » Pilotentraining
- » Chartervertrag